

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ МОЙКИ ТАНКЕРОВ ТАНКЕР-КЛИН 025

DELTA GREEN[®]
Innovations for a Clean Environment



Если на Вашем предприятии необходимо уменьшить расходы на потребление электроэнергии, сократить время производственного процесса, улучшить качество процесса мытья танкеров и решить вопросы утилизации отходов и при этом:

- Снизить температуру рабочего раствора с 90°C до 65-75°C (90°C – необходимый температурный режим применяемого технологического процесса очистки танкеров, резервуаров, цистерн, барж и т.п. в речном, железнодорожном, морском транспорте и т.д. 65-75°C – рабочая температура моющего раствора Танкер Клин-025);
- Сократить продолжительность зачистки танкера как минимум в 2 раза (время промывки танка сокращается с 5-6 до 2 часов);
- Снизить в 15-20 раз обводненность нефтепродукта, отстоявшегося в отстойнике и достичь показателя содержания воды – 0.2% - в нефти и 5% - в мазуте (По сравнению с использованием только промывочной воды с температурой в 90°C);
- Сохранить в 80-100 раз продолжительность отстоя нефтепродукта от воды в отстойнике. (Время отстоя до минимальной обводненности составляет 3 часа вместо 240-300 часов, причем все это время необходим нагрев смеси вода-нефтепродукт) и т.д. то

Вам необходимо применение нашей новой технологии на основе экологически безопасного реагента «ДельтаГрин» (Танкер Клин-025) для мойки танкеров, резервуаров, цистерн, барж в речном, железнодорожном, морском транспорте и т.д.

ОАО Волготанкер. Май-Декабрь 2002 г.

«Целью проведения масштабных испытаний является достижение:

- Минимальной рабочей температуры моющего раствора,
- Минимальной продолжительности промывки судовых танков,
- Минимальной обводненности нефтепродуктов в отстойниках нефtezачистных станций,
- Минимальной продолжительности деэмульсации водонефтяных эмульсий»

- ... Пониженная температура моющего раствора Танкер Клин – 025 (рабочая концентрация 1.25-2.5%) и сокращенная продолжительность промывки грузовых танков обеспечивают качество промывки поверхностей и донных отложений, достигаемое при промывке горячей водой (90°C).
- Моющая активность раствора «ТанкерКлин 025» по критерию «остаточного содержания воды в нефти (нефтепродукту)», после промывки танкера и разделения смеси (моющий раствор плюс отмытая нефть (мазут)) в каскадном отстойнике, сохраняется после промывки судов общим объемом грузоподъемности 65700 куб.м.
- Поставленные цели достигнуты... Средство эффективно при зачистке грузовых танков и мезодонных отсеков для удаления нефти и мазута.

Реагент «ДельтаГрин ТанкерКлин 025» - светло-зеленая жидкость, pH=9.1-9.9, без запаха, не токсичен (четвертый класс опасности), не горюч, не абразивен, 100% растворим в воде, 100% биоразлагаем, безопасен для людей, животных, растений, рыб, не содержит кислот и растворителей, не требует смывания водой, не оставляет пленку, проникает и очищает химическим способом, экономичен, при попадании в канализацию не выводит из строя очистные сооружения промпредприятий.

В отличие от традиционных технологий и реагентов, использование на Вашем предприятии наших предложений значительно улучшит экономические показатели Вашего производства в связи с энергосбережением (до 30%), сокращением времени технологического цикла и т.д., а также поставит Ваше предприятие в число производителей, применяющих экологически безопасные технологии мойки и обезжиривания.

Средство сертифицировано Госсанэпидемнадзором Минздрава РФ и Госстандартом РФ.

DELTA GREEN[®] TANKER CLEAN 025